

Algemene aanwijzingen	30
Onderdelenset	31
Eerste montage	32
Montage	33

Algemene aanwijzingen

Aanwijzingen bij de montage-informatie

Lees deze montageinformatie vóór het gebruik van de dakbox a.u.b. zorgvuldig door.

Als de montage-informatie niet wordt aangehouden, stelt de BMW Group zich niet aansprakelijk en de garantieclaim ten opzichte van de BMW Group komt te vervallen.

Gebruikte symbolen



kenmerkt aanwijzingen of waarschuwingen die u in ieder geval op moet volgen. ◀



kenmerkt aanwijzingen die u op bijzonderheden attent maken. ◀

◀ kenmerkt het einde van een aanwijzing.

Voor uw eigen veiligheid



Gebruik alleen onderdelen en accessoires die door de BMW Group zijn vrijgegeven.

Voor producten die hiervan afwijken stelt de BMW Group zich niet aansprakelijk. ◀

Veiligheidsaanwijzingen

De toelaatbare dakbelasting van 75 kg mag niet worden overschreden (gewicht van beide dakdragers ca. 4,0 kg plus gewicht van de bagagebox 16 kg plus nuttige belasting).

De landspecifieke voorschriften moeten worden aangehouden.

Alle schroefverbindingen en verbindingen van de basisdragers en hulpstukken moeten voor elke keer wegrijden en met regelmatige tussenpozen op goed vastzitten worden gecontroleerd en, indien nodig, worden aangehaald.

Rijd de auto nooit met gemonteerde dakbox of gemonteerde dakdragers de autowasserette in.

Het rijgedrag verandert door de dakbelasting, vooral in bochten, bij het remmen en bij zijwind. Snelheid en manier van rijden hierop instellen.

Wij raden de voorgeschreven snelheid aan.

Verdeel de stuks bagage gelijkmatig, zorg dat het zwaartepunt zo laag mogelijk blijft. De te transporteren goederen met passende spanbanden tegen verschuiven beveiligen.

Algemene aanwijzingen

De montage van de dakdragers wordt in de montage-informatie van de dakdragers beschreven.

Tweede sleutel op een veilige plaats bewaren. Sleutelnummer noteren. Alleen zo is bij verlies een vervanging zonder uitwisselen van de sloten mogelijk.

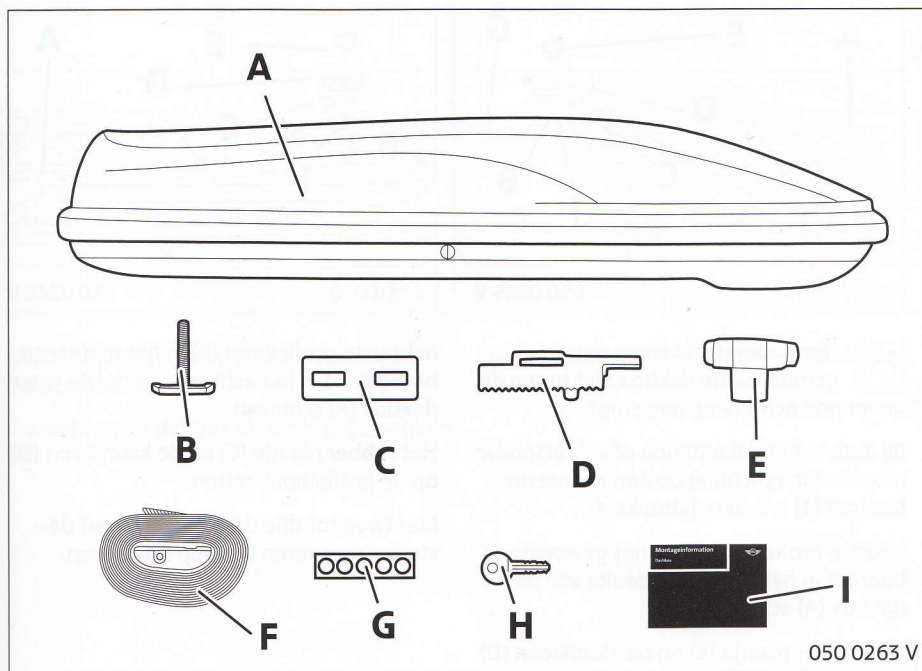
Voor de reiniging van de dakbox een onderhoudsmiddel voor kunststof of water gebruiken, waaraan een in de handel gebruikelijke autoshampoo is toegevoegd.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met oplosmiddel, schuursponzen of middelen voor het verwijderen van vliegen, omdat het oppervlak van de dakbox hierdoor krassen kan krijgen resp. beschadigd kan worden.

Slot regelmatig met universeel glijmiddel inspuiten.

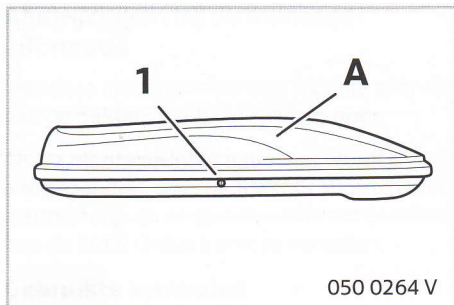
In verband met de bezuiniging van brandstof moeten de dakbox en de dakdragers van het autodak worden genomen, als zij lange tijd niet worden gebruikt.

De montage van de dakbox wordt gedeeltelijk aan één kant getoond. De montage aan de tegenoverliggende zijde van de auto resp. op de achterste dakdrager moet in spiegelbeeld worden uitgevoerd.



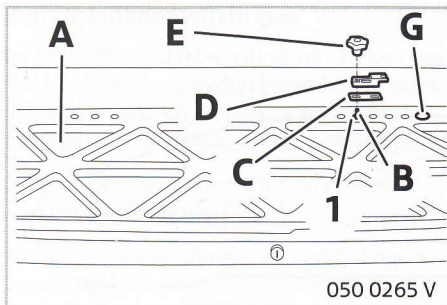
- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| A Dakbox (1) | F Spanband (2) |
| B Profielbout (4) | G Sticker (2) |
| C Rubber plaatje (4) | H Sleutel (2) |
| D Klemsteen (4) | I Montage-informatie (1) |
| E Moer met stergreep (4) | |

32 Eerste montage



Slot (1) openen (sleutel tot de aanslag naar rechts draaien).

Deksel van de dakbox (A) omhoog zwenken.



▶ Het boorgat zo kiezen dat de gemonteerde dakbox niet tegen de geopende achterklep aan stoot.

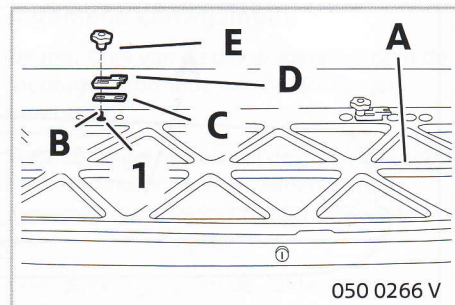
Bij auto's met dakantenne of achterspoiler moet het in rijrichting op één na laatste boorgat (1) worden gebruikt. ◀

Voorste profielbout (B) in het gewenste boorgat in het voorste gedeelte van de dakbox (A) schuiven.

Het rubber plaatje (C) en de klemsteen (D) op de profielbout zetten.

Met twee tot drie draaibewegingen de stergreepmoeren (E) erop schroeven.

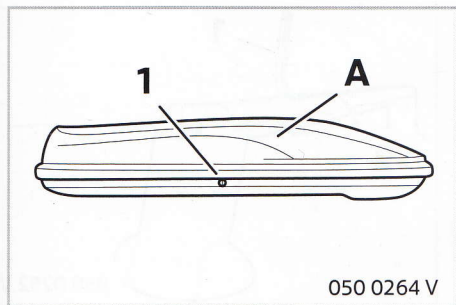
▶ Niet gebruikte boorgaten met de ronde stickers (G) afsluiten. ◀



Achterste profielbout (B) in het middelste boorgat (1) in het achterste gedeelte van de dakbox (A) schuiven.

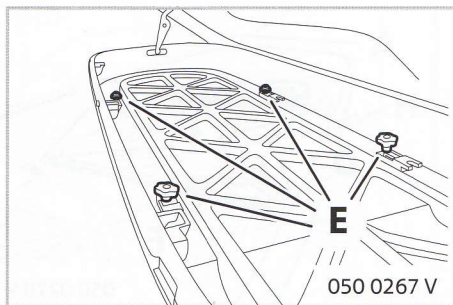
Het rubber plaatje (C) en de klemsteen (D) op de profielbout zetten.

Met twee tot drie draaibewegingen de stergreepmoeren (E) erop schroeven.

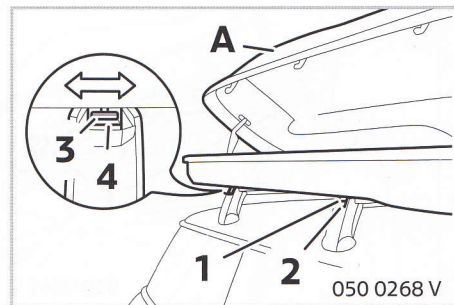


Slot (1) openen (sleutel tot de aanslag naar rechts draaien).

Deksel van de dakbox (A) omhoog zwenken.



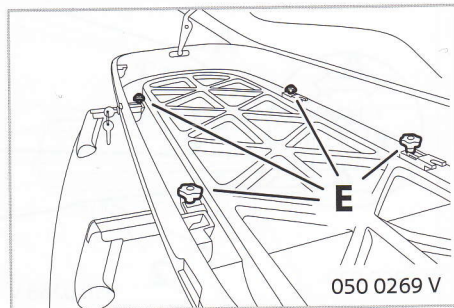
Stergreesmoeren (E) een beetje losdraaien.



Dakbox (A) met de in rijrichting voorste linker profielbout (1) in het voorste dakdragerprofiel (2) schuiven.

De in rijrichting achterste linker profielbout (3) met het achterste dakdragerprofiel (4) gelijkrichten en erin schuiven.

Met de rechter profielbout analoog te werk gaan.



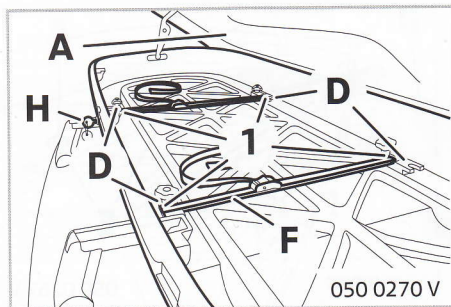
Dakbox centrisch en parallel tot de lengteas van de auto gelijkrichten. Stergreepmoeren (E) goed vastdraaien.



Indien naast de dakbox nog een ander dakdragerhulpstuk gemonteerd moet worden - bijv. een skidrager voor twee paar ski's - moet de dakbox geheel aan de buitenzijde, bij voorkeur aan de kant van de voorpassagier, op de dakdrager worden geplaatst. ◀



Bij montage van dakdragerhulpstukken in ieder geval de toelaatbare dakbelasting van 75 kg aanhouden. ◀



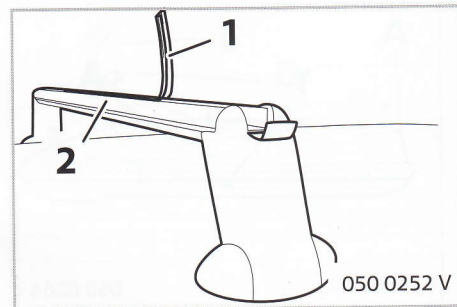
De spanbanden (F) door de ringen (1) van de klemstenen (D) steken en de lading hiermee goed vast sjoeren.



De dakbox laat zich alleen afsluiten resp. de sleutel (H) laat zich alleen eruit trekken, als alle drie vergrendelingen zich in de ingreep bevinden. ◀

Dakbox (A) sluiten en afsluiten (sleutel tot de aanslag naar links draaien).

Sleutel (H) eruit trekken en op een veilige plaats bewaren.



Ter vermindering van windgeluiden en verontreinigingen (bij gedemonteerde dakbox) altijd de profielafdekking (1) in de dakdrager (2) drukken.